

# Motore di perforazione trifase - 15 velocità 400 V per cemento armato *albero M 33/3*

*Forature da fuoriclasse!*



**SR 7508: tecnologia a controllo elettronico**

## SR 75 il trifase insuperabile nelle prestazioni - 7500 W

- Cambio a 3 livelli x 5 velocità elettroniche = 15 velocità.
- Ingranaggi a bagno d'olio con pompa supplementare.
- Tecnologia SR con motore raffreddato ad acqua
- Protezione da getti d'acqua IP 55 - spina 16A 5p

## SR 7508 - caratteristiche tecniche

Alimentazione trifase	V	400 / 50 - 60 Hz
Potenza nominale	W	7500 / 15 A
Potenza resa	W	5700
<b>15 Velocità elettroniche a carico su 3 livelli</b>	g /1'	<b>60 - 70 - 85 - 100 - 115</b>
	"	<b>115 - 140 - 165 - 200 - 230</b>
	"	<b>180 - 215 - 260 - 310 - 360</b>
Lunghezza / peso	mm	620 / kg 21
Campo di foratura	Ø mm	150 - 900 (180 - 1000)*
Consumo acqua	lt/1'	da 1,2 a 3,1 lt

*Campo di foratura ottimale\**

**Per ognuno dei 3 livelli disponibili con il cambio manuale**

vi sono 5 velocità elettroniche selezionabili tramite pulsante

SR 7508 è fornito con albero M 33/3 per lo sbloccaggio rapido di foretti di grande diametro



**Selezione a pulsante delle 15 velocità riferite al Ø visibile sul display**

- scegliere il Ø di foratura tramite i pulsanti +/-
- confermare con il pulsante verde la velocità riferita al Ø
- per variare la velocità durante la foratura premere prima +/- poi il pulsante verde

**Con l'insuperabile motore SR 7508** unitamente alla potenza di 7,5 Kw sono state raggiunte prestazioni di perforazione da fuoriclasse. L'albero con filetto speciale M33 con l'adattatore a 1 ¼" consente l'impiego di foretti di grande diametro e di renderne agevole la rimozione.

**Motore SR** - è basato sul principio della riluttanza alternata (SR). Il rotore è formato da un albero sul quale sono avvolte molte lamine in acciaio, e il motore lavora senza avvolgimenti d'indotto, nè spazzole soggette ad usura. Il motore è ecologico, ed è fatto principalmente di acciaio e rame. La commutazione della corrente alternata è controllata elettronicamente da un microcomputer ed è costante sull'intera gamma di potenze, pertanto l'inizio foro è facilitato, l'usura è ridotta e l'efficienza della corona diamantata aumenta. Le 15 velocità elettroniche possono essere cambiate durante la foratura tramite il pulsante +/-

**Protezione motore** - la corrente motore viene regolata e limitata a seconda delle esigenze. In questo modo non sono possibili sovraccarichi. Gli interruttori di protezione rilevano la temperatura del motore e dell'elettronica e, se necessario, arrestano il motore. Quindi il motore e l'elettronica sono protetti direttamente da sovraccarichi termici causati da un raffreddamento insufficiente.

**Raffreddamento ad acqua** - il motore e l'elettronica vengono raffreddati ottimamente da un sistema di raffreddamento ad acqua brevettato.

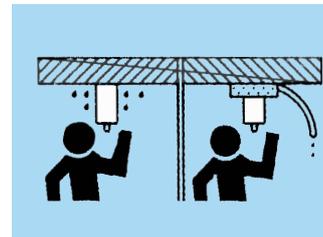
**Lubrificazione a bagno olio** - lubrificazione ottimale degli ingranaggi che consente una lunga durata e un grado di efficacia più elevato.

**Frizione di sicurezza** - questo dispositivo protegge l'operatore, il motore e l'utensile dai sovraccarichi meccanici.

**Conta ore** - permette di lavorare per 300 ore, poi informa l'operatore che è necessario effettuare la manutenzione, quando per ottenere l'avviamento si dovrà premere tre volte il pulsante.

**Conformità** - SR 7508 è protetto secondo la normativa IP 55 - EN 60 529; pertanto l'acqua non può entrare al suo interno.

**Avvertenza:** è possibile con il motore SR 7508 forare verso l'alto (sopra la testa) senza ulteriori precauzioni, ma è consigliabile per proteggere l'operatore ed evacuare l'acqua, utilizzare un dispositivo originale di raccolta accoppiato ad un aspiraliquidi.

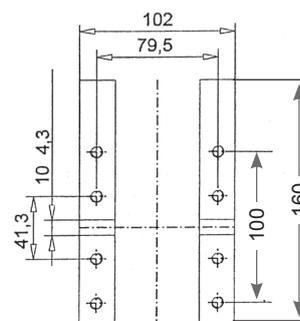
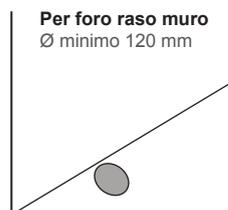


### Informazioni utili

- **Obbligo di verifiche elettriche ogni 6 mesi**
- Cambio olio dopo le prime 100 ore di lavoro
- Potenza minima con l'uso di un generatore Kva 11/13
- Cavi di prolunga H 07RN F max 50 m - 4 x 2,5
- Svuotare i residui d'acqua in presenza di gelo

### Dotazione e optional

- Adattatore M33 x 1 ¼"
- Chiavi di servizio
- Libretto istruzioni + CE
- Custodia di trasp. in legno: L x P x H 730-350-280 mm\*
- Peso complessivo con motore Kg 32



Schema di fissaggio motore per piastra con 8 viti M8

