

# Motore di perforazione trifase - 18 velocità 400 V per calcestruzzo e muratura.

È il top per Potenza e Versatilità



Albero  
Filetto 1 1/4"

Chiave D.32

AF = Anello sbloccaggio  
facile del foretto

Sceita dei 3 livelli disponibili  
con 18 velocità elettroniche

impugnatura  
di trasporto

SR 68: tecnologia  
a controllo elettronico

## SR 68 il trifase tecnologicamente più evoluto - 7500 W

- Cambio a 3 livelli x 6 velocità elettroniche = 18 velocità
- Ingranaggi a bagno d'olio con pompa supplementare
- Tecnologia SR con motore raffreddato ad acqua
- Protezione da getti d'acqua IP 55 - Spina 16A 5p

## SR 68 - caratteristiche tecniche

Alimentazione trifase	V	400 / 50 - 60 Hz
Potenza nominale	W	7500 / 15 A
Potenza resa	W	5700
<b>18 Velocità elettroniche</b>	<b>g / 1'</b>	<b>205 - 245 - 290 - 340 - 400 - 450</b>
<b>a carico su 3 livelli</b>	"	<b>410 - 480 - 570 - 670 - 790 - 880</b>
	"	<b>640 - 750 - 880 - 1040 - 1230 - 1370</b>
Lunghezza totale	mm	550
Peso	kg	17,2
Campo di foratura	Ø mm	50 - 350 (45 - 400*)
Consumo acqua	lt/1'	da 0,7 a 2,2 lt

*Campo di foratura ottimale\**

**Per ognuno dei 3 livelli disponibili con il cambio manuale**

vi sono 6 velocità elettroniche selezionabili tramite pulsante

Adatto anche per carotaggi continui di piccolo/ medio Ø e lunghezza elevata



**Selezione a pulsante  
delle 18 velocità riferite  
al Ø visibile sul display**

- scegliere il Ø di foratura tramite i pulsanti +/-
- confermare con il pulsante verde la velocità riferita al Ø
- per variare la velocità durante la foratura premere prima +/- poi il pulsante verde

**Il motore SR 68** è stato sviluppato come variante del fuoriclasse SR 65 per dare il massimo delle prestazioni nelle perforazioni profonde con diametri piccoli e medi. Ha la stessa potenza del Jumbo SR 65 ma con le sue 18 velocità permette un ampio campo di foratura e pesa solamente 16,5 Kg.

**Motore SR** - è basato sul principio della riluttanza alternata (SR). Il rotore è formato da un albero sul quale sono avvolte molte lamine in acciaio. Il motore lavora senza avvolgimenti d'indotto, né spazzole soggette ad usura. Il motore è ecologico, ed è fatto principalmente di acciaio e rame. La commutazione della corrente alternata è controllata elettronicamente da un microcomputer ed è costante sull'intera gamma di potenze, pertanto l'inizio foro è facilitato, l'usura è ridotta e l'efficienza della corona diamantata aumenta. Le 18 velocità elettroniche possono essere cambiate durante la foratura tramite il pulsante +/-

**Protezione motore** - la corrente motore viene regolata e limitata a seconda delle esigenze.

In questo modo non sono possibili sovraccarichi. Gli interruttori di protezione rilevano la temperatura del motore e dell'elettronica e, se necessario, arrestano il motore. Quindi il motore e l'elettronica sono protetti da sovraccarichi termici causati da un raffreddamento insufficiente.

**Raffreddamento ad acqua** - il motore e l'elettronica vengono raffreddati ottimamente da un sistema di raffreddamento ad acqua brevettato.

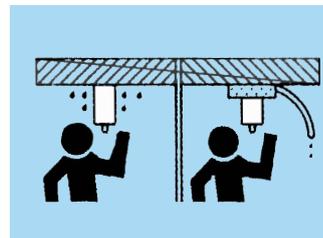
**Lubrificazione a bagno olio** - lubrificazione ottimale degli ingranaggi che consente una lunga durata e un grado di efficacia più elevato.

**Frizione di sicurezza** - questo dispositivo protegge l'operatore, il motore e l'utensile dai sovraccarichi meccanici.

**Conta - ore** - permette di lavorare per 300 ore, poi informa l'operatore che è necessario effettuare la manutenzione, quando per ottenere l'avviamento si dovrà premere tre volte il pulsante.

**Conformità** - SR 68 è protetto secondo la normativa IP 55 - EN 60 529; pertanto l'acqua non può entrare al suo interno.

**Avvertenza:** è possibile con il motore SR 68 forare verso l'alto (sopra la testa) senza ulteriori precauzioni, ma è consigliabile per proteggere l'operatore ed evacuare l'acqua, utilizzare un dispositivo originale di raccolta accoppiato ad un aspiraliquidi.

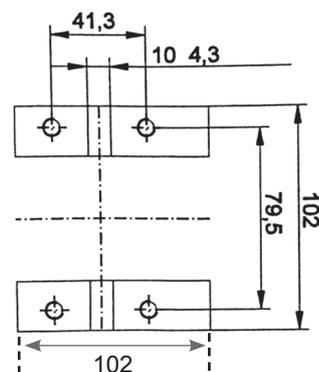


### Informazioni utili

- **Obbligo di verifiche elettriche ogni 6 mesi**
- Cambio olio dopo le prime 100 ore di lavoro
- Potenza minima con l'uso di un generatore Kva 11/13
- Cavi di prolunga H 07RN F max 50 m - 4 x 2,5
- Svuotare i residui d'acqua in presenza di gelo

### Dotazione e optional

- Chiavi di servizio
- Libretto istruzioni + CE
- Custodia di trasp. in legno: L x P x H 730-350-280 mm\*
- Peso complessivo con motore Kg 28



Schema di fissaggio motore per piastra con 4 viti M8



Per foro raso muro  
Ø minimo 90 mm

