

Motore di perforazione monofase - 6 velocità 230 V per calcestruzzo e muratura

Tecnologia per utilizzo universale



**SR 25: tecnologia
a controllo elettronico**

SR 25 il motore monofase più facile da utilizzare - 3700 W

- Scelta dei diametri di carotaggio con 6 velocità elettroniche
- Ingranaggi a bagno d'olio con pompa supplementare
- Tecnologia SR con motore raffreddato ad acqua
- Protezione contro i getti d'acqua IP 55

SR 25 - caratteristiche tecniche

Alimentazione monofase	V	230 / 50 - 60 Hz
Potenza nominale	W	3700 / 16 A
Potenza resa	W	2800
6 Velocità elettroniche a carico	g /1'	230 - 280 - 340
	"	410 - 490 - 570
Lunghezza totale	mm	490
Peso	kg	15,6
Campo di foratura	Ø mm	80 - 370 (120 - 320)*
Consumo acqua	lt/1'	da 1 a 2 lt

*Campo di foratura ottimale**



**Selezione a pulsante
delle 6 velocità riferite
al Ø visibile sul display**

- scegliere il Ø di foratura tramite i pulsanti +/-
- confermare con il pulsante verde la velocità riferita al Ø
- per variare la velocità durante la foratura premere prima +/- poi il pulsante verde

Con il motore SR 25 e il sistema SR già utilizzato sui modelli, SR 38, 68, 65 e 75 unitamente alla potenza di 3700 W a 230 V, sono state raggiunte prestazioni tali da consentirne l'impiego nei più svariati campi professionali.

Motore SR - è basato sul principio della riluttanza (SR). Il rotore è formato da un albero sul quale sono avvolte molte lamine in acciaio. Il motore lavora senza avvolgimenti d'indotto, nè spazzole soggette ad usura. Il motore è ecologico, ed è fatto principalmente di acciaio e rame. La commutazione della corrente alternata è controllata elettronicamente da un microcomputer ed è costante sull'intera gamma di potenze, pertanto l'inizio foro è facilitato, l'usura è ridotta e l'efficienza della corona diamantata aumenta. Le 6 velocità elettroniche possono essere cambiate durante la foratura tramite il pulsante +/-

Protezione motore - la corrente motore viene regolata e limitata a seconda delle esigenze.

In questo modo non sono possibili sovraccarichi. Gli interruttori di protezione rilevano la temperatura del motore e dell'elettronica e, se necessario, arrestano il motore. Quindi il motore e l'elettronica sono protetti da sovraccarichi termici causati da un raffreddamento insufficiente.

Raffreddamento ad acqua - il motore e l'elettronica vengono raffreddati ottimamente da un sistema di raffreddamento ad acqua brevettato.

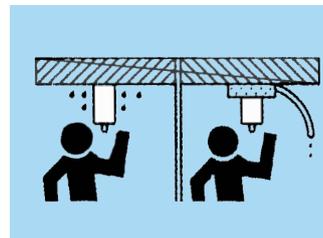
Lubrificazione a bagno olio - lubrificazione ottimale degli ingranaggi che consente una lunga durata e un grado di efficacia più elevato.

Frizione di sicurezza - questo dispositivo protegge l'operatore, il motore e l'utensile dai sovraccarichi meccanici.

Conta - ore - permette di lavorare per 300 ore, poi informa l'operatore che è necessario effettuare la manutenzione, quando per ottenere l'avviamento si dovrà premere tre volte il pulsante.

Conformità - SR 25 è protetto in conformità secondo la normativa IP 55 - EN 60 529; pertanto l'acqua non può entrare al suo interno.

Avvertenza: è possibile con il motore SR 25 forare verso l'alto (sopra la testa) senza ulteriori precauzioni, ma è consigliabile per proteggere l'operatore ed evacuare l'acqua, utilizzare un dispositivo originale di raccolta accoppiato ad un aspiraliquidi.

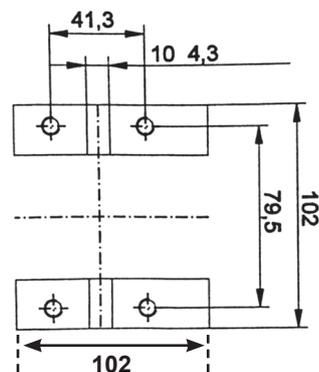


Informazioni utili

- **Obbligo di verifiche elettriche ogni 6 mesi**
- Cambio olio dopo le prime 100 ore di lavoro
- Potenza minima con l'uso di un generatore Kva 5/7
- Cavi di prolunga H 07RN F max 50 m - 3 x 2,5
- Svuotare i residui d'acqua in presenza di gelo

Dotazione e optional

- Chiavi di servizio
- Libretto istruzioni + CE
- Custodia di trasp. in legno: L x P x H 730-350-280 mm*
- Peso complessivo con motore Kg 27



Schema di fissaggio motore per piastra con 4 viti M8

