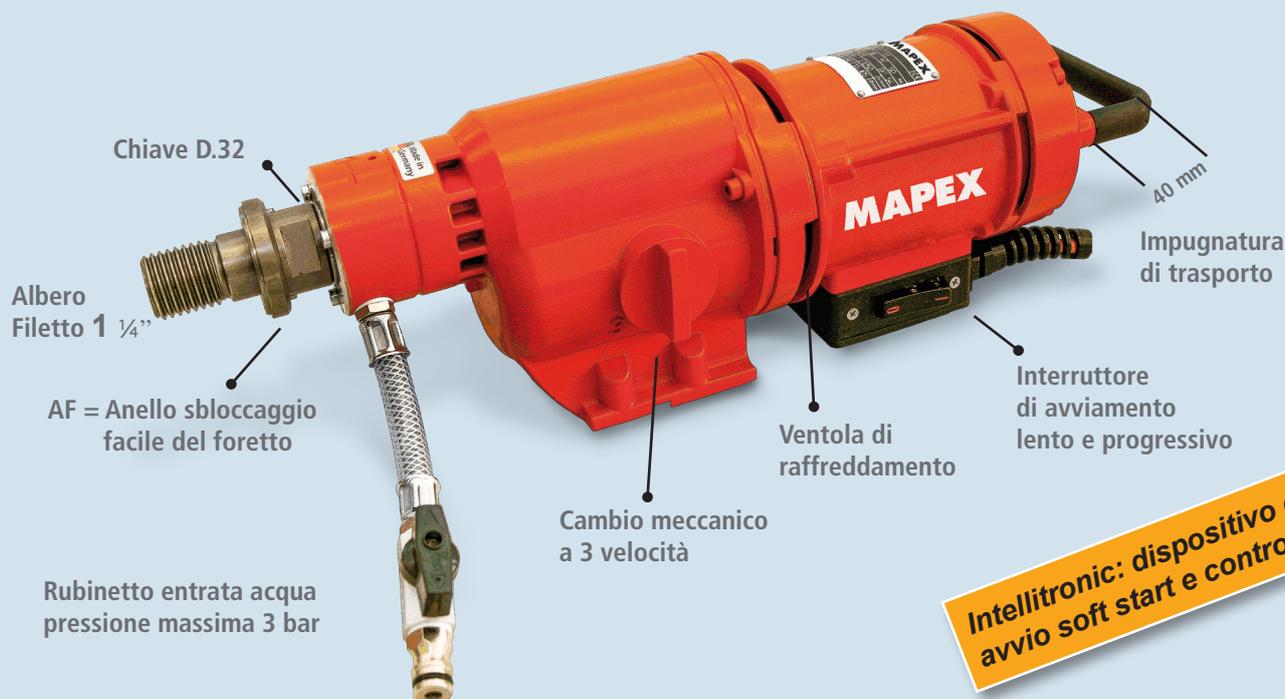


# Motore di perforazione monofase - 3 marce 230 V per cemento e muratura

Per tutti i tecnici installatori



**Intellitronic: dispositivo di avvio soft start e controllo**

## DK 26 il motore raffreddato ad aria + conveniente - 2600 W

- Avviamento lento progressivo con gestione elettronica
- Cambio a bagno d'olio con pompa supplementare
- Dispositivo di sovraccarico ad alto rendimento
- Dispositivo salvavita per l'operatore PRCD

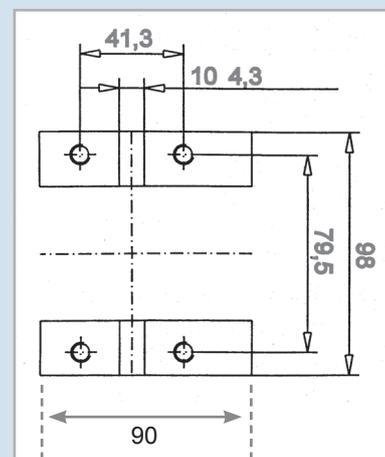


Dispositivo salvavita PRCD 10 mA integrato nel cavo

## DK 26 - caratteristiche tecniche

Alimentazione monofase	V	230 / 50 - 60 Hz
Potenza nominale	W	2600 / 16 A
Potenza resa	W	1870
Cambio 3 velocità a carico	g / 1'	320 - 630 - 980
Lunghezza totale	mm	490
Peso	kg	12,4
Campo di foratura	Ø mm	40 - 250 (60 - 225)*
Consumo acqua	lt/1'	da 1 a 2 lt

Campo di foratura ottimale\*



Schema di fissaggio motore per piastra con 4 viti M8

**Il motore compatto DK 26** - 2600 W ha sostituito il leggendario DK 22 in uso dal 1990 presso tutti gli utilizzatori professionali. Con un aumento della potenza e una riduzione del costo dovuta all'involucro in alluminio pressofuso, offre agli utilizzatori professionali e ai tecnici installatori un successore eccezionale sia in prestazioni che in convenienza.

**Cambio a 3 velocità** - campo di perforazione più ampio grazie all'adattabilità del numero di giri al relativo diametro di foratura.

**Lubrificazione a bagno d'olio** - lubrificazione ottimale degli ingranaggi grazie ad un livello più alto di efficienza. Maggiore vita utile e minore spesa di manutenzione. La pompa ad olio altamente efficace, provvede ad una lubrificazione costante in ogni posizione di lavoro.

**Frizione di sicurezza** - multidisco che protegge l'operatore, l'utensile e il motore dai più alti sovraccarichi meccanici. Il numero più elevato di superfici dei dischi garantisce una coppia di sgancio quasi costante anche dopo centinaia di cicli di sovraccarico.

**Gestione elettronica** - l'elettronica integrata fa partire il motore lentamente evitando un eccesso di spunto. Se si supera la soglia di sovraccarico, l'elettronica interviene avvisando l'operatore tramite pulsazioni che la forza di spinta deve essere ridotta. Il motore lavora di nuovo normalmente, ma se la soglia viene di nuovo superata, il motore si spegne, dopodichè si può riavviare.

**AF - Anello anti frizione** - integrato nell'albero facilita lo sbloccaggio del foretto diamantato riducendo la fatica dell'operatore.

**Albero di trasmissione in acciaio inox** - il trattamento di protezione della superficie dell'albero garantisce una lunga durata anche contro la corrosione e l'usura.

**Involucro completamente metallico** - motore e cambio sono inseriti in un involucro di alluminio, conferendo maggiore stabilità meccanica e termica.

**Ecologia e ambiente** - il DK26 è principalmente fatto di acciaio e di alluminio. La plastica viene utilizzata solo quando indispensabile. Le macchine rottamate sono riciclabili al 90%

**Sicurezza elettrica** - il DK26 è conforme agli standard di sicurezza internazionali. La costruzione in classe II di isolamento con il PRCD integrato nel cavo garantisce la massima sicurezza.

**Avvertenza:** è vietato con il DK26 forare verso l'alto (sopra la testa) senza dispositivi di raccolta acqua. NB: utilizzare il dispositivo originale di raccolta accoppiato ad un aspiraliquidi.



### Informazioni utili

- **Obbligo di verifiche elettriche ogni 6 mesi**
- Cambio olio dopo le prime 100 ore di lavoro
- Cambio spazzole almeno ogni 300 ore di lavoro
- Potenza minima con l'uso di un generatore Kva 4
- Cavi di prolunga H 07RN F max 50 m - 3 x 2,5

### Dotazione e optional

- Chiavi di servizio
- Libretto istruzioni + CE
- Custodia di trasp. in legno L x P x H 730-350-280 mm\*
- Peso complessivo con motore Kg 23

